

## Erläuterung zur Ausschreibung der 4. PSV - Köln Rheinland - ORI am 30.09.2017

---

Wir begrüßen euch zu unserer diesjährigen Orientierungsfahrt und wünschen euch viel Spaß und Erfolg.

Für die Durchführung der Veranstaltung ist Grundlage die Rahmenausschreibung des ADAC Nordrhein unter Berücksichtigung dieses Fahrerbriefes einschließlich der Ausführungsbestimmungen.

Änderungen hierzu sind ausgegangen bzw. unter Aufgabenstellung vermerkt.

Als neutraler Vertreter des Veranstalters im Schiedsgericht benennen wir Herrn Reinhold Wisniewski.

Bitte überprüft die ausgegebenen Unterlagen:

**1 Blatt Erläuterung; 1 Bordkarte (bitte ausfüllen); 1 Startnummer (hinten rechts im Fenster);**

### Veranstaltungszeitplan:

---

15:00 Uhr Teilnehmerbriefing mit der ORGA - und Fahrtleitung.

15:31 Uhr Start 1. Fahrzeug / Ausgabe der Fahrtunterlagen im Minutenabstand hier im Saal .

Die Höchstfahrzeit beträgt von Start bis Ziel insgesamt 290 Minuten incl. der Karenzzeit von 90 Minuten.

Die Ziel „ZK“ öffnet um 18:51 Uhr und schließt mit Ablauf der Höchstfahrzeit der letztgestarteten Teilnehmer. Die „stummen Wächter“ und Stempelkontrollen werden mit einem 40er Schnitt auf und einem 28er Schnitt nach dem letzten Starter abgebaut.

### Wertungsergänzung:

---

Abweichend zur Wertungstabelle der Rahmenausschreibung werden Änderungen in der Bordkarte mit 20 Punkten bewertet.

Ergänzend zur Wertung der Streckenkontrolle (wie in Punkt 11 der Rahmenausschreibung) werden Abweichungen der Idealzeit wie folgt bewertet und addiert.

Überschreiten der Idealzeiten..... 0.01 Punkte / Minute.

Wenn das Ergebnis dieser Wertung Punktgleichheit unter den Bewerbern ergibt, wird die Rangfolge der Tageswertung durch das Leistungsgewicht ermittelt.

### Wichtig !

Jeder Teilnehmer ist für den Erhalt der richtigen Unterlagen, sowie die korrekten Eintragungen darin selbst verantwortlich. (Zeit / SK / OK usw.) Die Unterlagen sind farblich gekennzeichnet Klasse B/C orange; Klasse A grün; Klasse N blau;

Die behördlich geforderte Kennzeichnung der Teilnehmer durch eine Startnummer muss während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar an der rechten Fahrzeugseite angebracht sein. Ohne diese Kennzeichnung erlischt die Teilnahmeerlaubnis.

Wir sind im Kreis Euskirchen, in den Verbandsgemeinden Blankenheim, Hellental, Kall, Nettetshaus, Mechernich, Bad Münstereifel, u.a. Gäste und sollten uns als solche benehmen. Die Vertreter des Kreises waren bei der Genehmigung sehr großzügig und kooperativ. Wir möchten das in uns gesetzte Vertrauen nicht enttäuschen und euch auch in Zukunft eine attraktive Fahrt auf außergewöhnlichen Strecken anbieten können.

Auf Grund der topografischen Gegebenheiten kann die Netzversorgung für Mobiltelefone mangelhaft sein und die Verständigung von Hilf – bzw. Rettungskräften dramatisch behindern.

Lasst diesen Gedankengang in euer Verhalten einfließen und alles wird gut.



## Aufgabenstellung der 4. PSV - Köln Rheinland - ORI am 30.09.2017 ergänzt die Rahmenausschreibung des ADAC Nordrhein Teil 1 / Punkt16

---

1. Die Fahrtunterlagen bestehen in allen Klassen aus 4 DIN A4 Farbkopien, plus Deckblatt. In den Kartenausschnitten werden die Fahraufträge durch R O T eingezeichnete Pfeile, Striche, Punkte und Nummern dargestellt. Alle Aufgaben sind in numerisch oder alphabetisch aufsteigender Reihenfolge zu lösen. Es können auch zusätzliche numerische Reihenfolgen innerhalb einer Aufgabe vorgegeben sein, ebenso A = 1. Aufgabenteil, E = letztes Aufgabenteil.
2. Kontrollen (OK = schwarze Zahl auf weißen Grund 40 x 30 cm) und SK's (mit einem K - Schild) stehen rechts. Auf Parkplätzen und anderen Freiflächen können OK's auch links stehen.
3. An Wendekontrollen (wie OK mit roten Querstrich) ist zu wenden und die Aufgabe neu aufzubauen.
4. Punkte, die neben den dargestellten Straßen und Wegen liegen werden nach Natur an / abgefahren.
5. Unpassierbare Hindernisse auf der Idealstrecke sind zu umfahren. Die Umfahrung zählt nicht zur Veranstaltung. Die Idealstrecke wird an der nächsten Möglichkeit hinter dem Hindernis fortgesetzt.
6. Es dürfen nur Straßen und Wege genutzt werden, die durchgehend doppellinig gezeichnet sind. In den vorhandenen Kartenausschnitten gibt es keine doppellinig gestrichelten Wege. Wenn sie Euch trotzdem als gestrichelt erscheinen, lag es am Drucken oder Kopieren oder an der elektronischen Auflösung.
7. Alle geforderten Aufgaben sind nach der ausgegebenen Karte zu lösen, wobei die zur jeweiligen Aufgabe gehörenden Kartenausschnitte als Bearbeitungsgrundlage dienen. Besteht eine Aufgabe aus mehreren Kartenausschnitten, so sind alle Kartenausschnitte inklusive der Aufgabenteile zu einer Gesamtaufgabe zu verbinden.
8. Straßen und Wege, die in den Kartenausschnitten durch Original - Karteninhalte unterbrochen sind gelten als durchgehend.
9. Wenden auf Straßen und Wegen ist verboten, außer in gefordert angefahrenen Sackgassen.
10. Zwischen den Aufgaben und von Aufgabenteil zu Aufgabenteil ist, unter Berücksichtigung der übrigen Aufgabenstellungen, der kürzeste Weg laut Karten zu fahren. Falls erforderlich dürfen Aufgabenteile auch mehrfach befahren werden. Zwischen den Aufgaben kann nach alter und neuer Karte verbunden werden.
11. Auf der Idealstrecke angetroffene Weg / Straßensperren nach StVO (Zeichen 250, ggf. mit Zusatz) sind im weiteren Verlauf unbekannt.
12. „Pfeile“: in aktuell bearbeiteten und zurückliegenden Kartenausschnitten, dürfen Pfeile während der gesamten Veranstaltung nur einmal in voller Länge, in Pfeilrichtung, befahren werden. Ein teilweises Befahren in oder gegen die Pfeilrichtung ist erlaubt. Beim Pfeilwurm überlappen sich die Pfeile um 2mm, Länge der Pfeilspitze.
13. Einmal gefahrene Wege gelten in allen Karten als doppellinig vorhanden, ebenso die An- und Abfahrt eines Punktes. „Kreisverkehre“ sind nach dem Einfahren ebenfalls als doppellinig bekannt. Abweichende Regelungen werden in der Aufgabe gesondert beschrieben.
14. Vom Veranstalter durchkreuzte Wege ( X ) gelten als in allen Karten nicht befahrbar und für den weiteren Verlauf der Strecke als gesperrt.
15. Bei gleichlangen Wegen ist gegen den Uhrzeigersinn zu fahren.
16. „Chinesenzeichen“: vom Punkt komme ich, zur Pfeilspitze fahre ich.

Wir wünschen euch „ allzeit eine gute und erfolgreiche Fahrt“

Andi Goedecke (Fahrtleiter)

Handy: 0172 153 56 78



Peter Messner (Orgaleiter)

Handy: 0178 25 72 048